

Гидравлические лебедки

12000 фунтов

15000 фунтов

20000 фунтов

Инструкция по сборке и эксплуатации

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Прочтите, изучите и следуйте всем инструкциям перед использованием данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам персонала и / или материальному ущербу.

Ваша лебедка может развивать огромное тяговое усилие, и ее небезопасное или неправильное использование может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти. В этом руководстве вы найдете следующие символы, обозначающие "осторожно", "предупреждение" и "опасность". Обратите особое внимание на примечания, которым предшествуют эти символы, поскольку они написаны для вашей безопасности. В конечном счете, безопасная эксплуатация этого устройства зависит от вас, оператора.



Это указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести. Это обозначение также используется для предупреждения вас о небезопасных действиях.



Это указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании инструмента всегда следует соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм персоналом и повреждения оборудования. Прочтите все эти инструкции перед использованием этого инструмента!



ВНИМАНИЕ - Не допускайте детей. Запрещается допускать детей в рабочую зону, не разрешайте им обращаться с машинами, инструментами или удлинителями.



ВНИМАНИЕ - Храните оборудование без дела. Когда инструменты не используются, их следует хранить в сухом месте для предотвращения образования ржавчины. Всегда запирайте инструменты и храните в недоступном для детей месте.



ВНИМАНИЕ - Одевайтесь надлежащим образом. Не надевайте свободную одежду или украшения, так как они могут зацепиться за движущиеся части. При работе рекомендуется использовать защитную одежду, не проводящую электричество, и нескользящую обувь. Носите защитное покрытие для волос, чтобы не растрепать длинные волосы.



ВНИМАНИЕ - Используйте средства защиты глаз и ушей. Всегда надевайте защитные очки.

При производстве металлических опилок или древесной стружки надевайте защитную маску на все лицо. При работе с металлической, деревянной и химической пылью и туманом надевайте пылезащитную маску или респиратор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Бережно относитесь к инструментам. Для лучшей и безопасной работы держите инструменты острыми и чистыми. Следуйте инструкциям по смазке и замене принадлежностей. Периодически проверяйте шнуры инструментов и, в случае повреждения, поручайте их ремонт уполномоченному специалисту. Рукоятки должны



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Отключите выключатель. Отключайте выключатель, когда он не используется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Будьте начеку. Следите за тем, что вы делаете, руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте какой-либо инструмент, когда вы устали.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Проверьте, нет ли поврежденных деталей. Перед использованием любого инструмента любая деталь, которая кажется поврежденной, должна быть тщательно проверена, чтобы убедиться, что она будет работать должным образом и выполнять свою предназначенную функцию. Проверьте выравнивание и крепление движущихся деталей; любые сломанные детали или монтажные приспособления; и любые другие условия, которые могут повлиять на правильную эксплуатацию. Любая поврежденная деталь должна быть надлежащим образом отремонтирована или заменена

квалифицированный специалист. Не используйте инструмент, если какой-либо переключатель не включается и не выключается должным образом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Запасные части и принадлежности. При обслуживании используйте только идентичные запасные части. Использование любых других деталей приведет к аннулированию гарантии. Используйте только принадлежности, предназначенные для использования данного инструмента.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Не используйте инструмент в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Прочитайте предупреждающие надписи на рецепте, чтобы определить, не нарушены ли ваши суждения или рефлексy во время приема лекарств. Если есть какие-либо сомнения, не используйте инструмент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ с ЛЕБЕДКОЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Держите руки и тело подальше от направляющей (прорези для ввода троса) во время работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Закрепите транспортное средство на месте перед использованием лебедки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Убедитесь, что лебедка надлежащим образом прикреплена болтами к конструкции (или транспортному средству), которая может удерживать нагрузку на лебедку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Не используйте неподходящие приспособления для увеличения длины троса лебедки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никогда не поднимайте людей и не перекидывайте грузы через людей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никогда не вставайте между лебедкой и грузом во время работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Не прикладывайте нагрузку к лебедке, когда трос полностью намотан. Держите на катушке не менее 5 полных витков троса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - После перемещения предмета с помощью лебедки закрепите предмет. Не полагайтесь на удержание лебедки в течение длительного времени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Перед использованием осмотрите лебедку. Компоненты могут пострадать от воздействия химикатов, солей и ржавчины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никогда не вытягивайте кабель полностью под нагрузкой. Оберните трос вокруг барабана лебедки на 5 полных оборотов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никогда не включайте лебедку, если трос имеет какие-либо признаки ослабления, завязан узлами или перегибается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -Лебедка не имеет фиксирующего механизма. Закрепите груз после



перемещения. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** -Не перебирайтесь через трос или под ним под нагрузкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -Не перемещайте автомобиль с натянутым тросом, прикрепленным к грузу, чтобы потянуть за него . Трос может оборваться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -При обращении с тросом используйте перчатки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -Применяйте блоки к автомобилю при парковке



на уклоне. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** -Правильно сматывайте трос.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -Трос лебедки должен быть намотан на барабан с нагрузкой не менее 10% номинального натяжения троса, иначе внешние обмотки перетянутся во внутренние и повредят трос лебедки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ -Всякий раз, прежде чем ваша лебедка начнет работать, пожалуйста, слегка проверяйте вашу лебедку в двух направлениях каждые последние одну-две секунды, даже если барабан лебедки поворачивается всего на несколько градусов, убедитесь, что лебедка хорошо сбалансирована, особенно после того, как вы включили сцепление, проверка работы лебедки может привести к включению передачи.

РАСПАКОВКА

При распаковке убедитесь, что все детали включены в комплект. Обратитесь к сборке Чертежи и список деталей

УСТАНОВКА

1. Ваша лебедка спроектирована с использованием стандартного для лебедок этого класса рисунка болтов. Доступно множество комплектов для крепления лебедок, в которых используется этот рисунок болтов для самых популярных транспортных средств и монтажных каналов. Если вы не можете найти комплект на месте, свяжитесь с нами , и мы сообщим вам имя ближайшего к вам дилера. Если вы будете использовать монтажный канал, вы должны убедиться, что он установлен на ровной поверхности так, чтобы три основные секции (двигатель, барабан и корпус редуктора) были правильно выровнены. Правильная центровка лебедки обеспечит равномерное распределение полной номинальной нагрузки.
2. Правильно установите лебедку с помощью грузовика или в фиксированных местах с помощью винтов. И, пожалуйста, обратитесь к иллюстрации установки.

Монтаж Направляющего Электромагнитного клапана в сборе:

Клапан следует устанавливать вдали от любых мест, где нагрев может считаться слишком сильным, таких как выпускной коллектор или турбонаддув. Убедитесь, что вся сантехника и электропроводка, выходящая из помещения, выбрана без напряжения. Ее можно установить с помощью кронштейна и шестигранных винтов, входящих в комплект поставки. Используя кронштейн в качестве ориентира, отметьте место, где будут просверлены монтажные отверстия, снимите пластину и просверлите четыре отверстия диаметром 1/4 дюйма. Установите клапан в сборе с помощью гаек, болтов.

Если направляющий электромагнитный клапан уже подключен к гидравлическому двигателю.

Примечание: На некоторых автомобилях, возможно, придется снять решетку для установки водопровода и проводки для лебедки.

Электрические соединения:

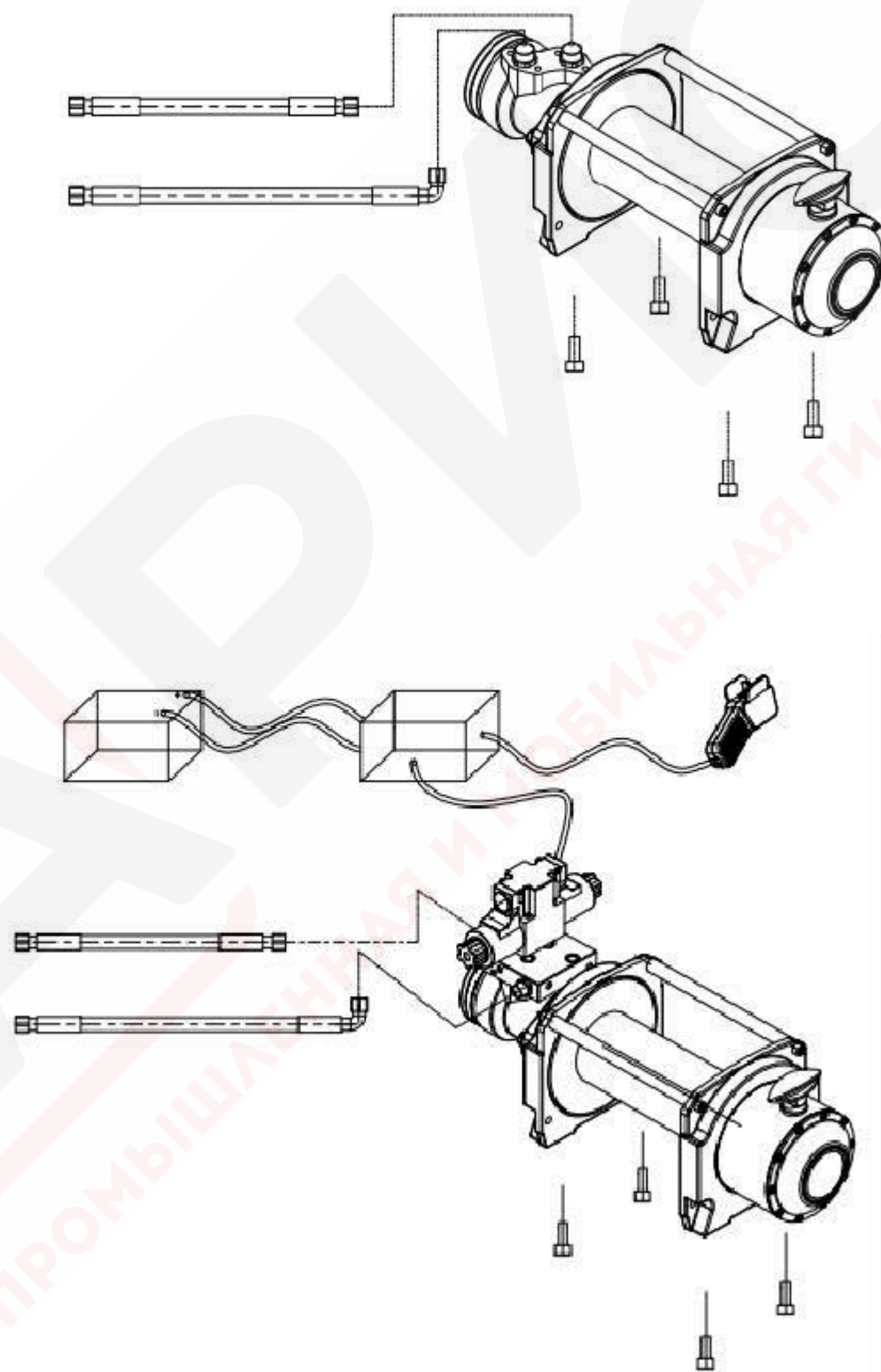
Если питание лебедки осуществляется от выходного насоса гидроусилителя рулевого управления автомобиля, то система электромагнитных клапанов по умолчанию предназначена для коробки гидроусилителя рулевого управления, поэтому гидроусилитель руля всегда доступен, даже когда лебедка используется. Источник питания соленоида не подается до тех пор, пока не будет вставлен в розетку трех- или четырехполюсный быстроразъемный штекер. Каждый соленоид имеет два провода, любой из которых может использоваться как заземление или для подачи электроэнергии. Заземления соединяются друг с другом на заводе. Подсоедините все провода к аккумулятору, как показано на рисунке. Затем протестируйте ручной блок управления соленоиды издадут легкий "щелчок" работает при правильном подключении.

Водопроводные соединения:

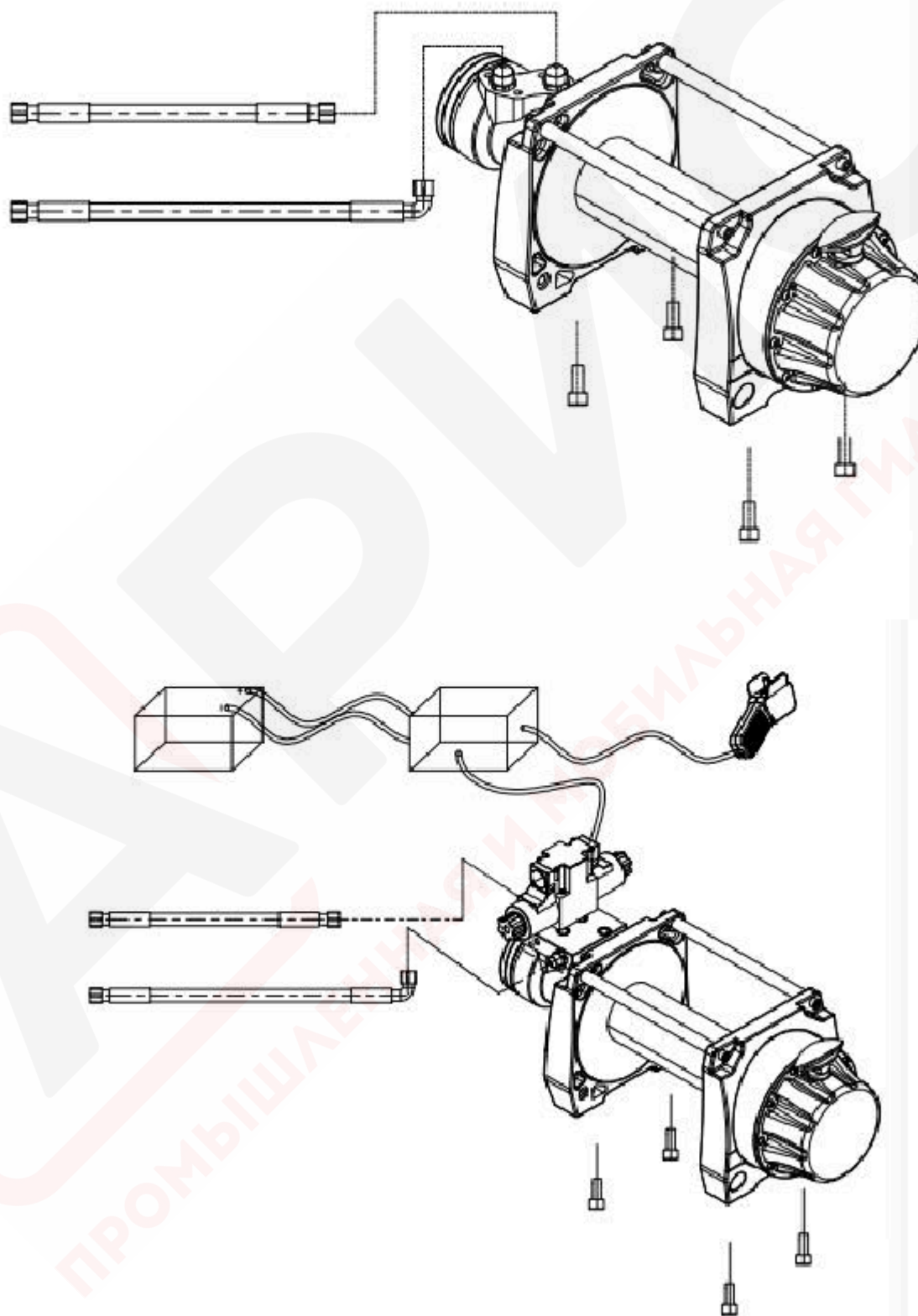
Держите все шланги подальше от мест, где нагрев может быть чрезмерным, таких как выпускной коллектор или турбонаддув. Трубопроводы не должны тереться о какие-либо абразивные или вибрирующие поверхности. В некоторых случаях для повышения гибкости монтажа шланга необходимы фитинги под углом 90° на направляющем клапане и двигателе или балансировочном клапане. После того, как водопровод проложен в автомобиле, установите фитинги с уплотнительными кольцами, входящие в комплект поставки клапана. Затяните туго. Не затягивайте фитинги слишком сильно. Установите фитинги с уплотнительными кольцами на двигатель лебедки. Крутящий момент затянут. Подсоедините любой порт шланга А на двигателе к порту А на направляющем клапане, порт В на двигателе к порту В на направляющем клапане, порт Р на направляющем клапане к порту высокого давления насоса, порт Т на клапане к резервуару, при необходимости подсоедините любой порт шланга S на клапане к рулевому управлению коробка. Прикрепите любое уплотнительное кольцо или прокладку от оригинального трубного фитинга автомобиля к трубному фитингу.

Схема принципа работы гидравлики и иллюстрация установки

Лебедка H12000 / 15000 фунтов



Лебедка H20000lbs



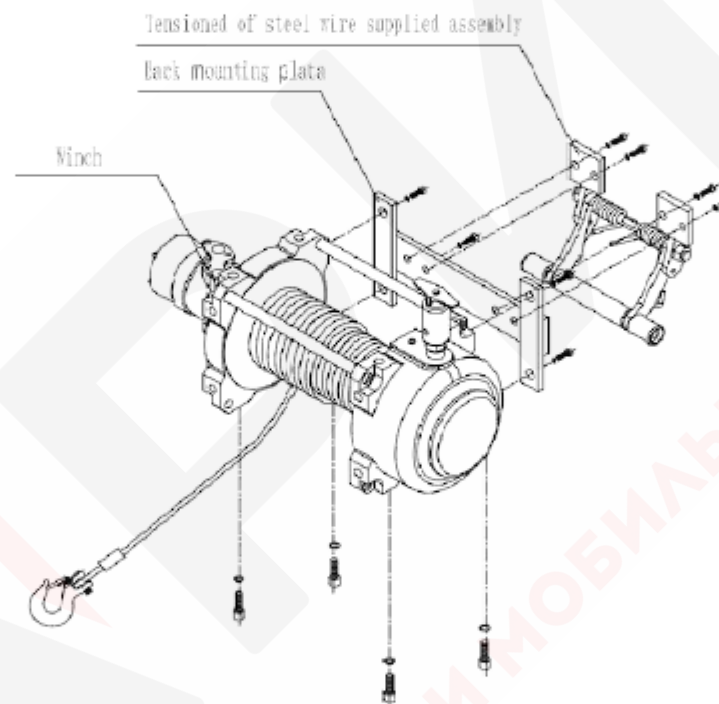
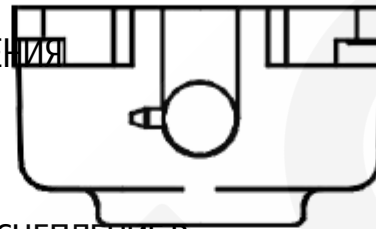
87 ~ 130 psi

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ



0 фунтов НА

КВАДРАТНЫЙ ДЮЙМ СЦЕПЛЕНИЕ В



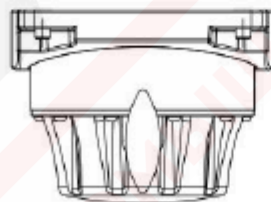
87 ~ 130 psi

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ



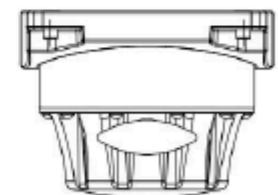
0 фунтов НА

КВАДРАТНЫЙ ДЮЙМ СЦЕПЛЕНИЕ В



0 фунтов НА

КВАДРАТНЫЙ ДЮЙМ СЦЕПЛЕНИЕ В





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянно включать сцепление , 1. при выключенном сцеплении , требуется давление 87 ~ 130psi в лебедка.

Давление не должно быть ниже 87psi. 2.

3. Когда лебедка загружена и работает , Не выжимайте сцепление°



Осторожно:

Гидравлическая система нуждается в предохранительном клапане, чтобы убедиться в безопасности системы; Если в системе нет предохранительного клапана, это может представлять серьезную опасность, и система не сможет работать. Если ваша лебедка приводится в действие существующей гидравлической системой питания, то предохранительный клапан также существует. Кабели аккумулятора не должны быть натянуты, оставляйте провисание для некоторого перемещения кабеля. Если ваше устройство поставляется с дополнительным охладителем, пожалуйста, обратитесь к иллюстрации. Проверьте уровень жидкости. Замените потерянную жидкость в системе. Систему необходимо будет продуть. Запустите двигатель. Кабель силовой лебедки длиной 5 футов. Заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости. Долейте жидкость до заполнения. Запустите двигатель. Протяните трос силовой лебедки на 5 футов. Заглушите двигатель. Проверьте уровень жидкости. При необходимости долейте жидкость до полного заполнения. Запустите двигатель. Привод переключает кабель в нужное положение. Поверните колеса автомобиля из положения блокировки в положение блокировки 5 раз. Это поможет удалить весь воздух, который мог попасть в систему. Если ручной блок управления работает в обратном направлении, просто замените коричневый и белый разъемы проводов в клапане. Проверьте правильность работы лебедки. Обратитесь к разделу "Эксплуатация" ниже.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1 Перед началом любой работы лебедки убедитесь, что муфта полностью включена;
- 2 Держитесь подальше от поднимаемых грузов;
- 3 Держитесь подальше от троса, во время натяжения не пытайтесь направлять трос;
- 4 Минимум 5 намоток троса вокруг барабана.

Общая информация:

Стандартное оборудование лебедки включает в себя редуктор, барабанный гидромотор, электромагнитный клапан, переключатель в сборе, разъем и сантехническую арматуру. Лебедка получает давление от существующего насоса гидроусилителя рулевого управления автомобиля или другой гидравлической системы. Лебедка полностью герметична, ее можно использовать под водой.

Для справки: есть несколько других способов подачи питания на лебедку; первый способ: используйте отдельный насос для инженерных нужд; второй способ: давление на лебедку подается от насоса гидроусилителя рулевого управления автомобиля, как показано на иллюстрации установки:

Используйте подходящий индивидуальный насос без масляного клапана;
он подает давление как на ① рулевую коробку, так и на лебедку.
:② Используйте комбинированный насос, в который встроен масляный
клапан вместе масляный клапан подает два вида потока для различных потребностей: один с постоянным
потоком предназначен для рулевого управления, другой с большей мощностью - для инженерных нужд.



Внимание:

Гидравлической системе необходим предохранительный клапан для обеспечения
безопасности системы; Если в системе нет предохранительного клапана, это может представлять серьезную
опасность, и система не сможет работать. Если ваша лебедка приводится в действие
существующей гидравлической системой питания, предохранительный клапан также имеется.

Демонстрация работы лебедки.:

1. Отключите сцепление, повернув его в положение "ВЫКЛ. СЦЕПЛЕНИЕ".
2. Возьмитесь за узел троса и вытяните трос на нужную длину, затем прикрепите к
вытягиваемому предмету.

Внимание.: Всегда держите на барабане не менее пяти витков троса. Снова включите
сцепление повернув узел сцепления в положение "СЦЕПЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНО", если сцепление не
включено, барабан лебедки необходимо вращать вручную до полного включения сцепления.

3. Вставьте разъем переключателя в сборе в направляющий клапан
4. Испытательный запуск лебедки в двух направлениях, каждое направление длится одну-две секунды, для проверки
независимо от того, работает ли лебедка нормально в двух
направлениях, тем временем убедитесь, что сцепление полностью включено.
5. Стоя в стороне от пути буксировки, удерживайте и приводите в действие переключатель в сборе
поставляемый по вашему выбору. В обратном направлении. Подождите,
пока двигатель не остановится, прежде чем менять направление движения.
6. По завершении буксировки отсоедините узел переключателя от штекерного разъема
направляющего клапана и установите на место крышку штекерного разъема.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЛЕБЕДКИ

НЕ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ЛЕБЕДКИ

Перчатки - для работы с тросом и ремнем с крюком.

Анкерный ремень / цепь - Анкерные ремни Tree saver изготовлены из высококачественного нейлона с высокой прочностью на растяжение до 20000 фунтов.

Тяжелое одеяло - натяните на трос для поглощения энергии в случае разрыва троса.

ТЕХНИКА ТАКЕЛАЖА

Самовосстановление

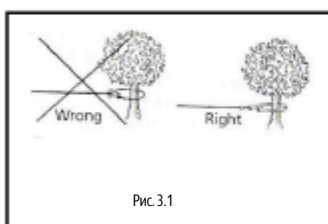


Рис. 3.1

Найдите подходящий якорь, например, прочный ствол дерева или валун. Всегда используйте строп в качестве точки крепления.  **ВНИМАНИЕ** Не прикрепляйте зацеп обратно к тросу, так как это может привести к повреждению троса. Как показано на рис. 3.1

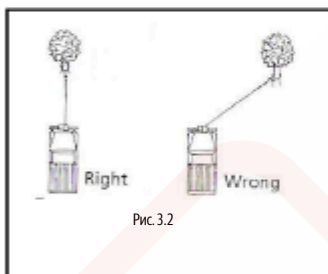


Рис. 3.2

 **ВНИМАНИЕ** Не устанавливайте лебедку под острым углом, так как трос будет скапливаться на одной стороне барабана, что приведет к повреждению троса и лебедки. Рис. 3.2

Для выпрямления автомобиля можно использовать короткие тяги под углом. Длинные тяги следует выполнять с помощью троса под углом 90° к лебедке/транспортному средству.

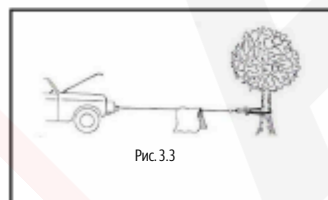


Рис. 3.3

Если вы тянете тяжелый груз, положите одеяло или куртку поверх веревки в пяти-шести футах от крючка. В случае обрыва троса это ослабит защелку. Для дополнительной защиты откройте капот автомобиля, как показано на рис. 3.3

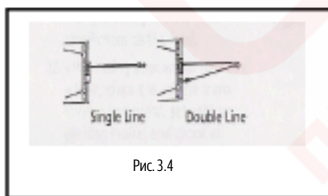


Рис. 3.4

При тяге более 70% номинального натяжения троса мы рекомендуем использовать блок захвата / блок шкивов для двойной натягивания троса. Рис. 3.4 Это снижает нагрузку на лебедку и натяжение троса до 50% в зависимости от установленного угла наклона.

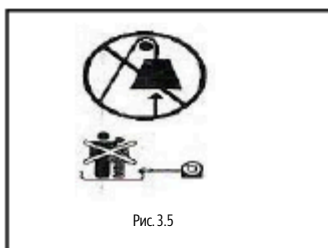


Рис. 3.5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Никогда не используйте лебедку для подъема над головой или для подъема людей или перемещения людей.

СМАЗКА

1. Все движущиеся части лебедки смазаны высокотемпературной литиевой смазкой на заводе. Внутренняя смазка не требуется. 2. Периодически смазывайте кабельный узел легким проникающим маслом.

ЗАМЕНА КАБЕЛЬНОГО УЗЛА

Если трос изношен или на нем начинают появляться признаки разрыва нитей, его необходимо заменить перед повторным использованием.

1. Переведите муфту в положение "ВЫКЛЮЧЕНО сцепление".
2. Вытяните узел троса на всю длину. Обратите внимание, как существующий трос подсоединен к барабану.
3. Снимите старый кабельный узел и прикрепите новый в качестве кабеля Id, подсоединенного к барабану. Вставьте конец нового троса и закрепите винты, которые были плотно завинчены
4. Поворотной муфтой в положение "CLUTH IN". Натяните трос в сборе на барабан, стараясь не допустить перегиба первых пяти витков, затем
5. трос лебедки должен быть намотан на барабан под нагрузкой, составляющей не менее 10% номинального натяжения троса.



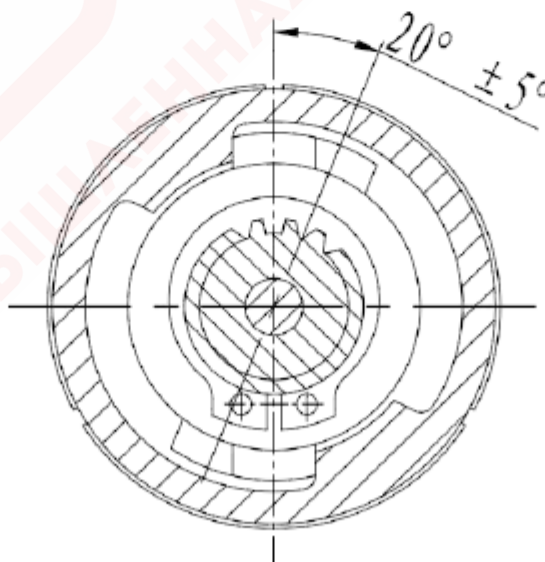
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Заменяйте трос только идентичной запасной деталью, рекомендованной производителем.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

СИМПТОМ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Лебедка не поворачивается	-Электропривод установлен неправильно соединения -Вставьте переключатель в сборе до упора в лебедку. подсоединенный разъем.	-Затяните гайки на всех кабельных соединениях.
Двигатель работает, но тросовый барабан не вращается	Сцепление есть Не работает - включено	-Переведите сцепление в положение high или low speed . Если проблема все еще не устранена, для проверки и ремонта необходим квалифицированный техник.
барабан - недостаточное давление или медленно работает лебедка или течет масло. Нормальный без питания.	- Недостаточное количество жидкости в системе	-Отбойник не подходит или неисправен. Замените новый или подходящий -Проверьте уровень жидкости. Долейте жидкость до полного заполнения.
Лебедка работает направление в -электрическое включении соленоида клапана расположены в неправильном направлении. назад к сборке.	соединения	-Просто замените синий и желтый проводные разъемы на соленоиде направляющего клапана или замените маслопровод между клапаном и двигателем.
Неисправность тормозной лебедки .	-Лебедка работает в неправильном направлении. -Изношен тормозной диск, не изношен.	-Измените направление работы лебедки, чтобы по часовой стрелке посмотреть на конец двигателя или - Просто отрегулируйте угол торможения или заменяет новую тормозную пластину.



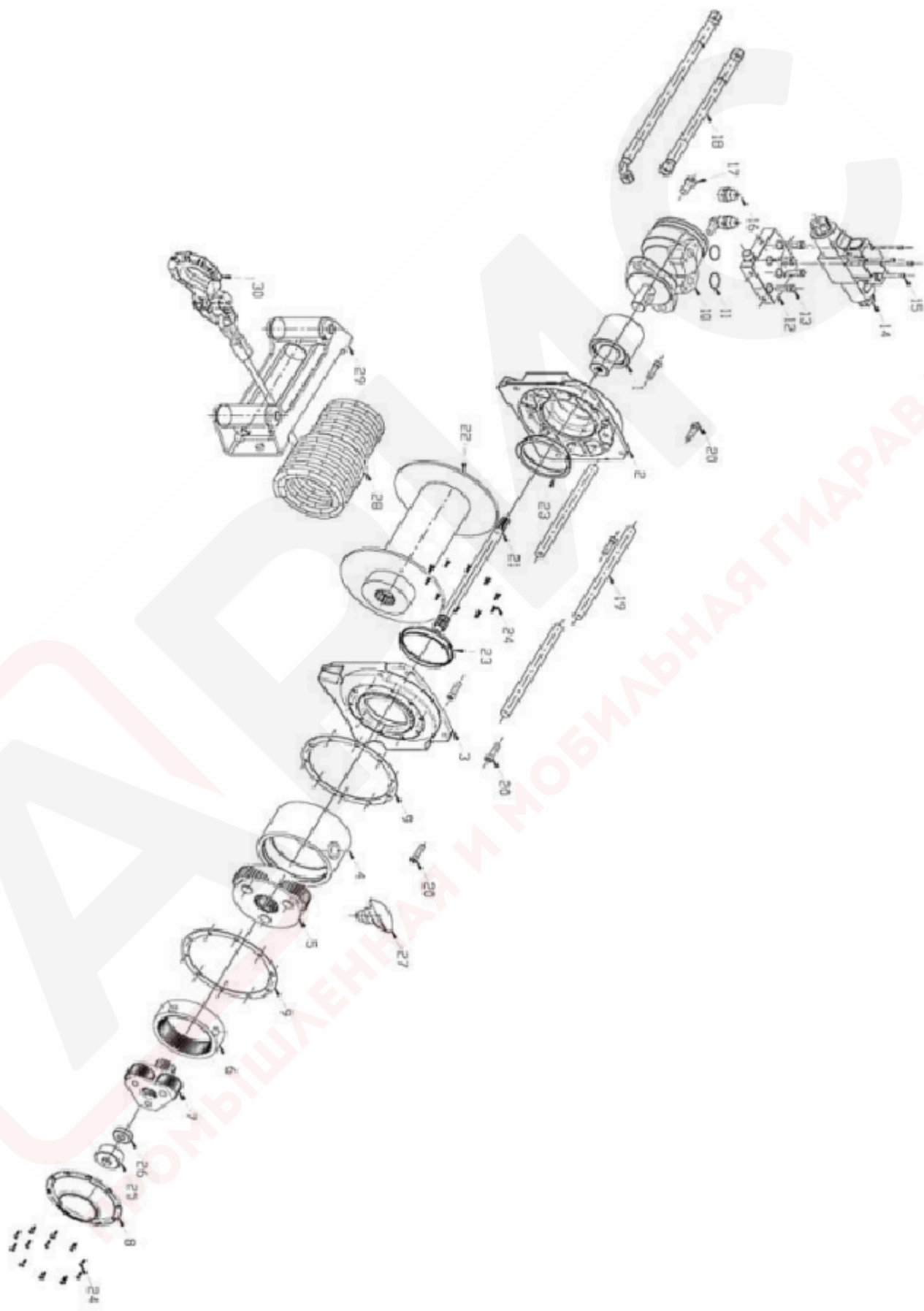
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Метод регулировки угла торможения: Пружину в соответствии с гиротропной пружиной предварительно натягивают две недели, затем показывают установку шлицевого зуба в соответствии с следующим срезом для торможения с углом регулировки $20^\circ \pm 5^\circ$.





ЛЕБЕДОЧНЫЙ УЗЕЛ ДЛЯ РИСОВАНИЯ

ЛЕБЕДКА H12000LBS /15000LBS



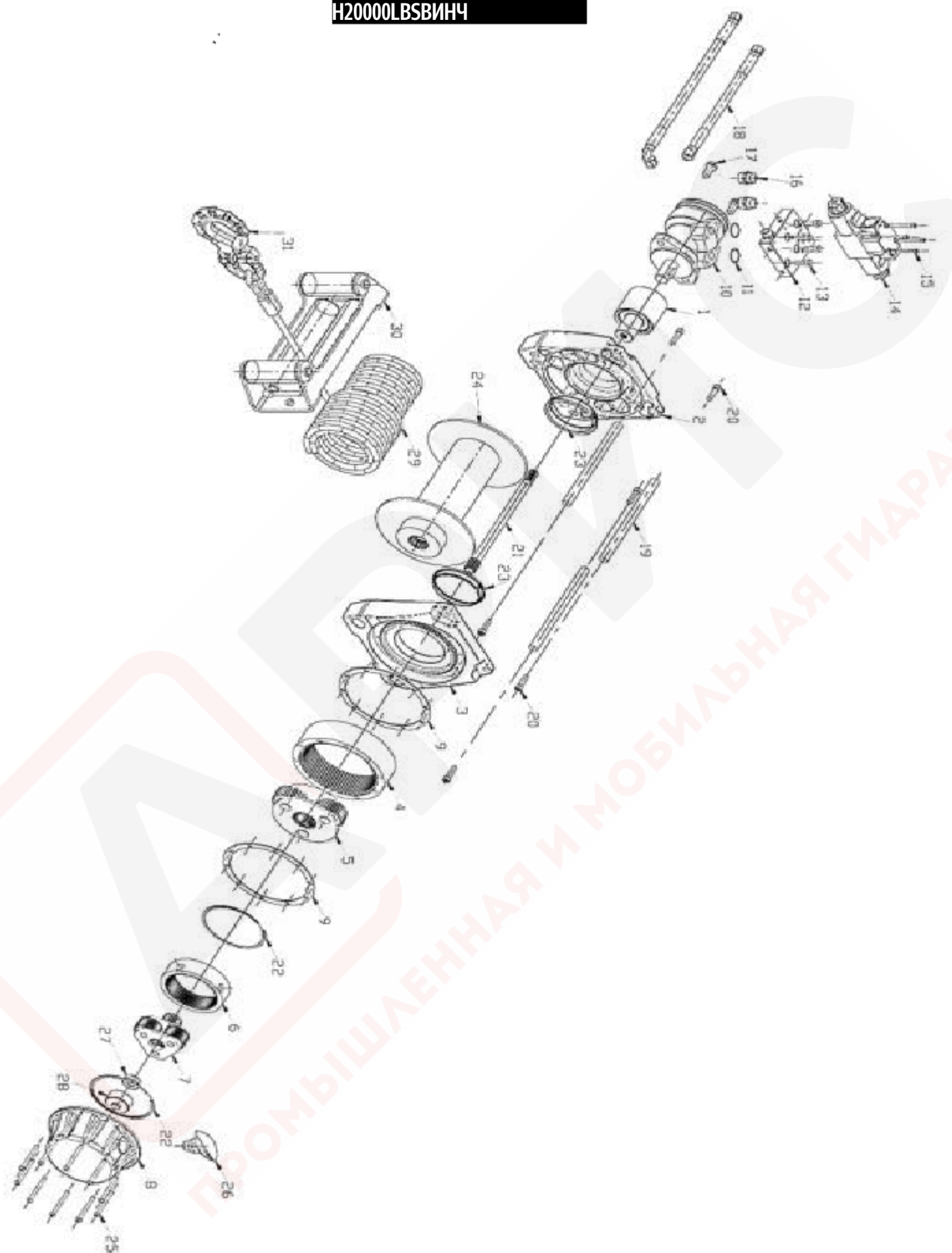
СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛ

Список запасных частей для лебедки 12000/15000 фунтов

Нет.	Описание	Единица измерения	Количество
1	Тормоз В сборе Кронштейн	ПК	1
2	двигателя Кронштейн	ПК	1
3	Коробки передач	ПК	1
4	Коробка передач	ПК	1
5	Вторая ведомая передача	ПК	1
6	Кольцевая передача	ПК	1
7	Первая ведомая передача	ПК	1
8	Торцевая крышка коробки передач	ПК	1
9	Уплотнение коробки передач ф138*1	ПК	2
10	Гидравлический двигатель BRM63 (BRM80)	ПК	1
11	Блок масляного контура	ПК	2
12	Блок масляного контура	ПК	1
13	M8*25	ПК	4
14	Электромагнитный клапан 24 В	ПК	1
15	M4*40	ПК	4
16	M16*1.Соединители 5 *1/2	ПК	2
17	M12*30	ПК	2
18	Шланг 5/16 M16*1,5	ПК	2
19	Соединительный элемент ф16*225	ПК	3
20	M8*25	ПК	6
21	Приводной вал	ПК	1
22	Барабан лебедки ф89*220	ПК	1
23	Подшипник качения РОМ	ПК	2
24	M4*20	ПК	20
25	Крышка подшипника	ПК	1
26	Ручка	ПК	1
27	сцепления подшипника	ПК	1
28	Стальной трос 9,5 мм х 24 м	ПК	1
29	4-ходовой роликовый обтекатель	ПК	1
30	Крюк лебедки 3/8"	ПК	1
31	Проводной пульт дистанционного управления	ПК	1
32	Блок управления питанием	ПК	1
33	Беспроводной пульт дистанционного управления	ПК	1

СХЕМА СБОРКИ ЛЕБЕДКИ

H20000LBSВИНЧ



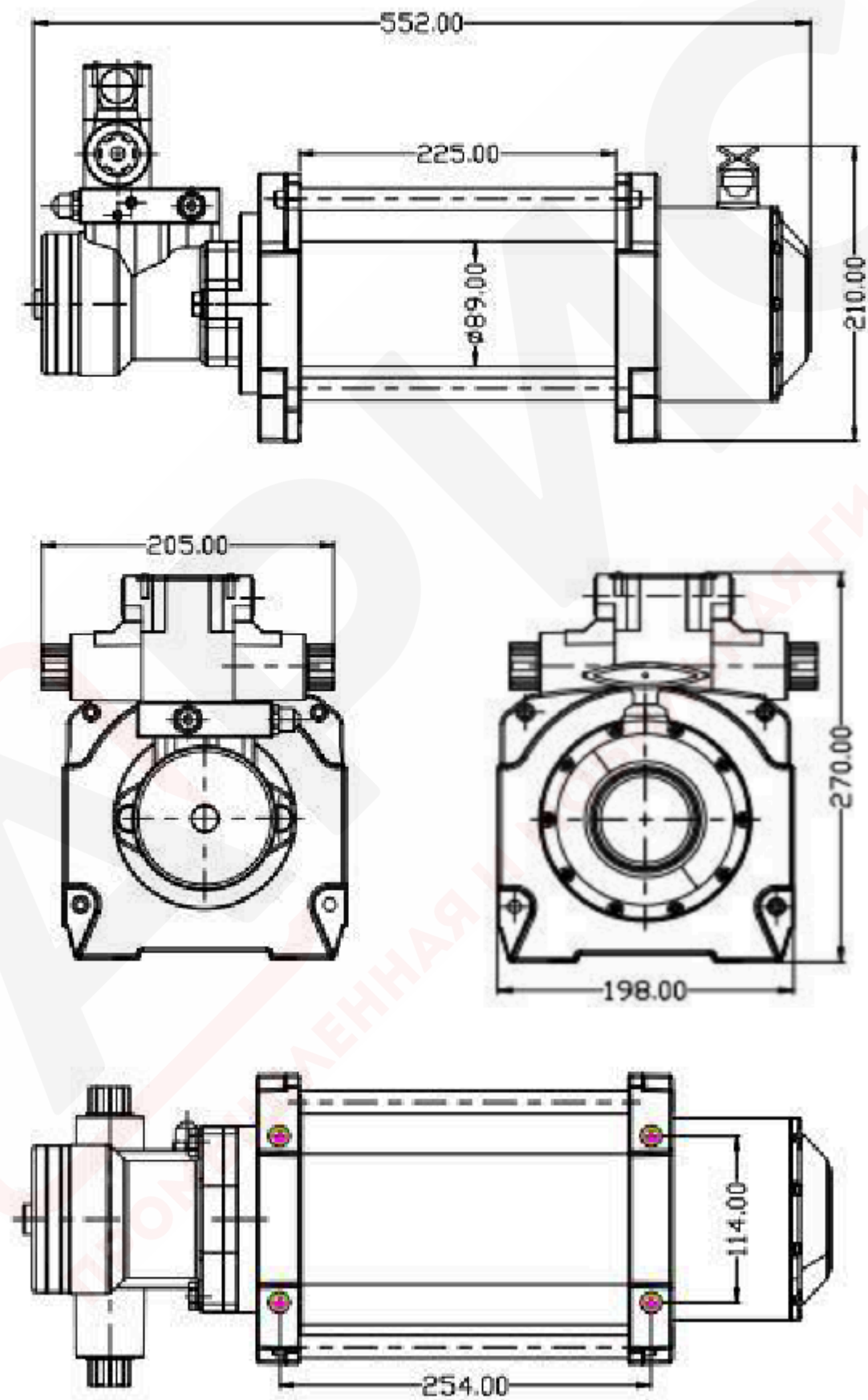
СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ЛЕ

Список запасных частей для лебедки весом 20000 фунтов

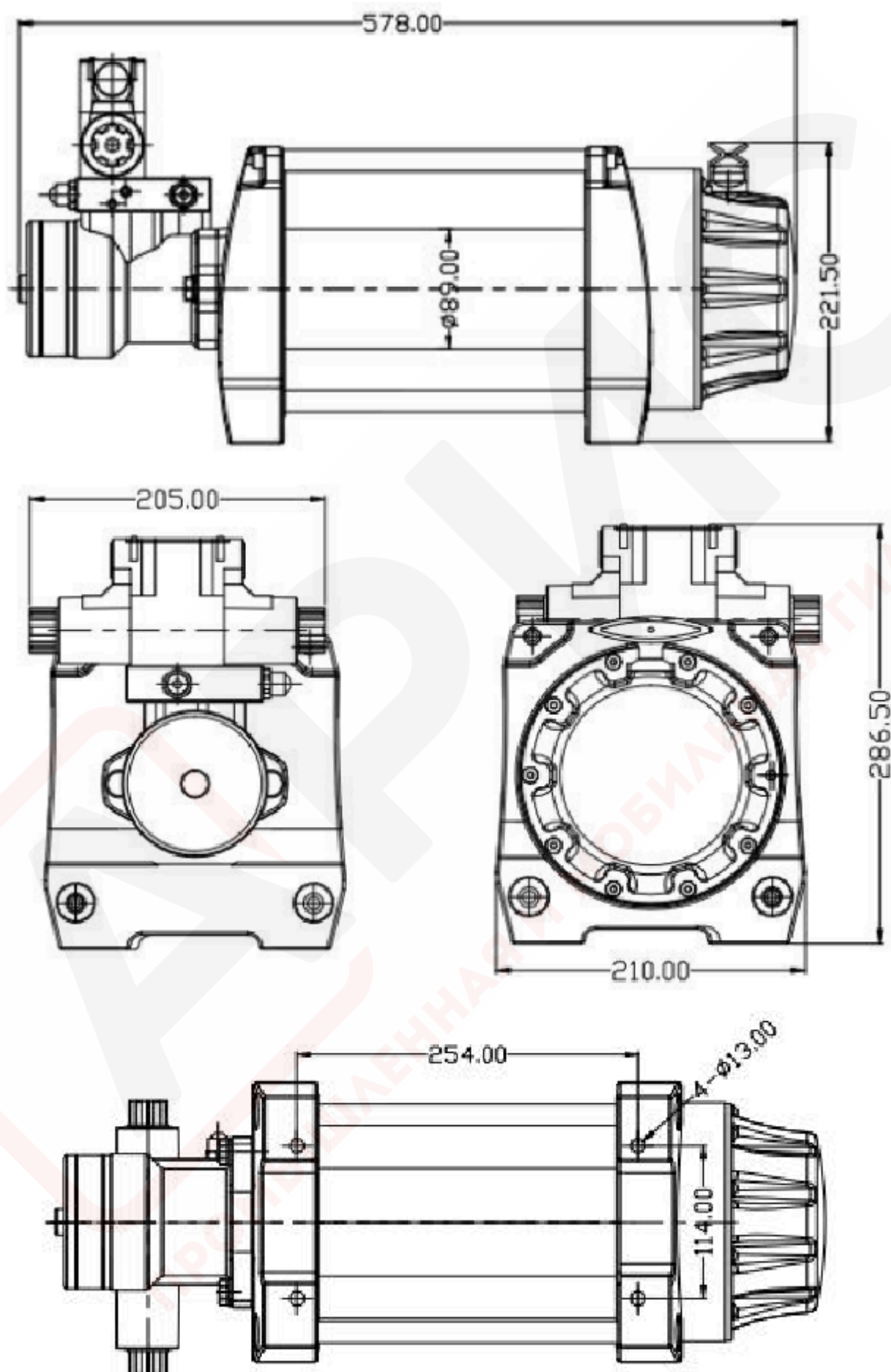
Нет.	Описание	Единица измерения	Количество
1	Тормоз В Сборе	ПК	1
2	Кронштейн Двигателя	ПК	1
3	Кронштейн коробки передач	ПК	1
4	Коробка передач	ПК	1
5	Вторая ведомая передача	ПК	1
6	Кольцевая передача	ПК	1
7	Первая ведомая передача	ПК	1
8	Торцевая крышка коробки передач	ПК	1
9	Уплотнение коробки передач - 177*1	ПК	2
10	Гидравлический двигатель BRM100	ПК	1
11	Блок масляного контура	ПК	2
12	Блок масляного контура	ПК	1
13	M8*25	ПК	4
14	Электромагнитный клапан 24 В	ПК	1
15	M4*40	ПК	4
16	Соединители M16 *1.5* 1/2	ПК	2
17	M12*30	ПК	2
18	Шланг 5/16 M16 *1.5	ПК	2
19	Соединительный элемент ф16*225	ПК	3
20	M8*25	ПК	6
21	Приводной вал	ПК	1
22	Пружина скачка ф123*2	ПК	2
23	Подшипник качения РОМ	ПК	2
24	Барaban лебедки ф89*220	ПК	1
25	M6*70 Ручка	ПК	10
26	сцепления Крышка	ПК	1
27	подшипника	ПК	1
28	Подшипник	ПК	1
29	стальной трос 12 мм х 24 м	ПК	1
30	4-ходовой роликовый обтекатель	ПК	1
31	Крюк лебедки 1/2 "	ПК	1
32	Проводной пульт дистанционного управления	ПК	1
33	Блок управления питанием	ПК	1
34	Беспроводной пульт дистанционного управления	ПК	1

ОБЩИЙ РАЗМЕРНЫЙ ЧЕРТЕЖ

Н12000-15000 фунтов



Н20000 фунтов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (H12000 /15000)

Номинальное натяжение троса	12000 фунтов (5443 кг)	15000 фунтов (6803 кг)
Рабочий объем двигателя	63 мл/об.	80 мл /об.
Расход масла	5 ~ 40Л/мин	
Давление	14 МПа	
Передаточное число передачи	27: 1	
	9 мм × 24 м	10 мм × 24 м
Кабель (диаметр × Размер барабана)	8. 6" (Ø89 мм × 220 мм)	
(диаметр L) × L) Схема крепежных болтов	Ø3.5"× 10"×	
Изделие	H12000 4.5" (254 мм × 114.3 мм) 4-M12 H15000	
Габаритные размеры (Д × Ш ×	552 мм	205 мм × 270 мм ×
В) Вес нетто lbs (килограммы)	98 фунтов (44 кг)	

Тяга, скорость, давление, расход (первый слой)

Натяжение трубопровода фунты (кгс)		Давление Мпа (фунт/ кв. дюйм)	Расход Г /мин (Л /мин)	Линейная скорость фут /мин (м /мин)	
H12000	H15000	H12000/15000		H12000	H15000
0	0	2.0(290.1)	1.3(5.0)	2.3(0.7)	1.64(0.5)
3000(1361)	4000(1814)	3.4(453.1)	2.6(10.0)	4.6(1.4)	3.6(1.1)
6000(2722)	8000(3628)	6.8(986.2)	5.3(20.0)	8.9(2.7)	7.2(2.2)
10000(4536)	12000(5443)	11.5(1668.0)	9.2(35.0)	15.1(4.9)	12.4(3.8)
12000(5443)	15000(6803)	14.0(2030.6)	10.6(40.0)	17.4(5.6)	16.4(5.0)

Внутренний слой для натяжения лески и каната (H12000)

Слой проволочного каната	Номинальное натяжение лески	Всего каната на барабане
	фунтов (килограммов)	футов (м)
1	12000(5443)	16,4 (5,0)
2	10595(4806)	37,2 (11,3)
3	9485(4302)	60,9 (18,6)
4	7904(3585)	83,7 (25,5)

Внутренний слой для натяжения лески и каната (H15000)

Слой проволочного каната	Номинальное натяжение лески	Всего каната на барабане
	фунтов (килограммов)	футов (м)
1	15000(6803)	16,4 (5,0)
2	13454 (6103)	37,2 (11,3)
3	11210(5085)	60,9 (18,6)
4	9596(4353)	83,7 (25,5)

СПЕЦИФИКАЦИЯ (H20000)

Номинальное натяжение троса	20000 фунтов (9060 кг)
Рабочий объем двигателя	100 мл/об
Расход масла	5 ~ 50Л/ мин
Давление	14 МПа
Передаточное число	28:1 Ø12 мм
Кабель (Диаметр × L)	× 24 м
Размер барабана (Диаметр × L)	Ø3,5 "× 8,6" (Ø89 мм × 220 мм)
Крепежный болт выкройка	10 " 4,5" (254 мм × 114,3 мм) 4-M12
Артикул	H20000
Габаритные размеры В) (Д ×	21.4" × 10.0" × 11.3" 578 мм × 255 мм 287 мм ×
Ш × Вес нетто СРК (кг)	111 фунтов (50 кг)

Тяга, Скорость, Давление, Расход (Первый слой)

Тяговое усилие на линии, фунтов (кгс)	Давление Мпа (фунт/кв.дюйм)	Расход Г/мин (л /мин)	Скорость на линии фут /мин (м /мин)
0	2,0 (290,1)	1.3(5.0)	1.6(0.5)
5000(2268)	4.3 (623.7)	2.6(10.0)	3.3(1.0)
10000(4536)	8,7 (1261,8) 10,0	5.3(20.0)	6.6(2.0)
14000(6342)	(1450.3)	7.9(30.0)	9.8(3.0)
20000(9060)	13,0 (1885,4)	13.2(50.0)	15.7(4.8)

Слой для натяжения лески и каната

Слой проволоочного каната	Номинальное натяжение лески фунтов (килограммов)	Общее количество каната на барабане фунтов (м)
1	20000 (9060)	18,0 (5,5)
2	14120 (6396)	40,7 (12,4)
3	10168(4612)	65,9 (20,1)
4	8757 (3972)	86,9 (26,5)